

# Manuel d'évaluation du bien-être PIGLOW

## Préparation et chargement



# PIGLOW

Ce projet est financé par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne sous la convention de subvention n° 816172



## Contenu

<b>Introduction .....</b>	<b>3</b>
Pourquoi une auto évaluation du bien-être lors du départ à l'abattoir .....	3
Calendrier et fréquence des évaluations .....	3
<b>Gestion du départ à l'abattoir .....</b>	<b>4</b>
<b>Procédure de départ à l'abattoir.....</b>	<b>5</b>
<b>Résultats et retour .....</b>	<b>9</b>

## Introduction

### Pourquoi une auto-évaluation du bien-être pour le départ à l'abattoir ?

Les processus liés au départ vers l'abattoir ayant lieu à la fin de la phase d'élevage des animaux, ils peuvent facilement être négligés lorsque l'on considère les problèmes de bien-être des animaux. Cependant, de nombreux événements liés au départ et au chargement des animaux peuvent être une cause de stress ou de douleur pour les animaux. L'évaluation du bien-être de PIGLOW peut vous aider à identifier et à mieux connaître les indicateurs de bien-être qui sont importants pendant cette période.

### Calendrier et fréquence des évaluations

Il est recommandé de réaliser cette évaluation chaque fois que des animaux sont chargés. L'évaluation doit être effectuée pendant le processus de chargement lui-même.

## Gestion du départ à l'abattoir

La première partie de l'évaluation contient des questions liées à la phase précédent de chargement. Il est possible de répondre à ces questions avant le début du processus de chargement.

### Question – Eau de boisson

Les animaux ont-ils accès à un point d'eau durant l'attente du chargement ?  
Quelle est la durée maximale de la privation d'eau avant le chargement (en heure) ?

#### Explication

Il est préférable que les animaux soient capables de boire jusqu'au début du chargement pour éviter qu'ils ne se déshydratent pendant le transport.

### Question – Composition du groupe

Avant le chargement (dans le local d'attente) les animaux sont / Durant le chargement les animaux sont :

- Dans des groupes stables
- Mélangés avec des animaux d'autres groupes

#### Explication

Être mélangé avec des animaux inconnus, d'autres groupes pourrait causer du stress social, sur le local d'attente ainsi que pendant le chargement lui-même. Cela peut aussi mener à de l'agression, ce qui peut entraîner de blessures pendant le chargement et le transport.

## Procédure de départ à l'abattoir

Pendant le processus de chargement, vous observerez chaque groupe/lot d'animaux qui est chargé. Pour chaque groupe, on vous demandera si vous observez des occurrences de plusieurs indicateurs de bien-être.

### Question – Nombre de porcs

Indiquez le nombre de porcs dans ce groupe chargé

#### Explication

Cette information est utilisée pour déterminer le nombre total de porcs observés pendant le processus d'embarquement.

### Question – Réticents à bouger

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui sont réticents à se déplacer ?

#### Explication

Si les animaux ne veulent pas se déplacer, cela pourrait indiquer qu'ils éprouvent de la peur ou du stress. Les porcs qui hésitent à se déplacer peuvent créer des tensions dans le groupe, ce qui pourrait ralentir le processus d'embarquement ou entraîner des blessures.

Les porcs sont probablement plus réticents à se déplacer s'ils sont forcés de le faire trop rapidement ou s'ils perçoivent le comportement des personnes comme désagréable. La manipulation des porcs au cours de leur vie a également un impact sur leur réaction face aux humains. Plus les animaux sont manipulés positivement avant le processus d'embarquement, moins il est probable qu'ils auront peur des humains et montreront un comportement aversif pendant le processus d'embarquement.

Le fait que les porcs hésitent à se déplacer peut aussi être causé par le caractère inconnu de l'environnement. Si les animaux doivent marcher sur un type de sol inconnu ou suivre un itinéraire qu'ils ne connaissent pas, leur donner quelques secondes pour se familiariser avec l'environnement plutôt que les forcer à se déplacer rendra probablement le processus plus fluide.

Les aspects importants du véhicule de transport sont la rampe et l'éclairage. Les rampes moins raides sont plus faciles pour les animaux et les porcs préfèrent passer d'une zone plus sombre à une zone plus claire. Ainsi, le fait d'avoir plus de lumière (mais pas trop brillante) dans le véhicule de transport que dans la zone d'attente pourrait réduire la réticence à se déplacer.

#### Facteurs de risque

- Les humains forcent les porcs à se déplacer trop rapidement
- Les humains ont un comportement désagréable envers les porcs
- Sol/trajet non familier
- Rampe de chargement avec pente importante
- Obscurité dans le véhicule de transport

### Question – Faire demi-tour

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui font demi-tour ?

#### Explication

Avoir des porcs qui se retournent, lors de leur déplacement vers le camion ou dans le camion, peut indiquer qu'ils éprouvent de la peur ou du stress. Les porcs qui essaient de faire demi-tour peuvent entraîner des tensions dans le groupe, ce qui pourrait ralentir le processus de chargement ou entraîner des blessures.

Les porcs pourraient être plus susceptibles d'essayer de faire demi-tour s'ils sont forcés de se déplacer trop rapidement ou s'ils perçoivent le comportement des gens comme désagréable. La manipulation des porcs au cours de leur vie a également un impact sur leur réaction aux humains. Plus les animaux sont manipulés positivement, moins il est probable qu'ils auront peur des humains pendant le processus de chargement.

Les porcs qui ne sont pas disposés à se déplacer peuvent aussi être dû à un environnement inconnu. Si les animaux doivent marcher sur un type de sol inconnu ou doivent suivre un itinéraire qu'ils ne connaissent pas, leur donner quelques secondes pour se familiariser avec l'environnement plutôt que de les forcer à se déplacer rendra probablement le processus plus facile.

Les porcs préfèrent passer d'une zone plus sombre à une zone plus claire. Ainsi, le fait d'avoir plus de lumière (mais pas trop brillante) dans le véhicule de transport que dans la zone d'attente pourrait réduire la réticence à se déplacer.

#### Facteurs de risque

- Humains forçant les porcs à se mouvoir rapidement
- Humains montrant un comportement désagréable vis-à-vis des porcs
- Sol/trajet non familier
- Obscurité dans le véhicule de transport

### Question – Glisser ou tomber

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui glissent ou tombent ?

#### Explication

Si les porcs glissent ou tombent pendant le processus d'embarquement, cela indique que le plancher du camion ou la rampe de chargement est trop glissant ou trop raide pour que les porcs puissent marcher dessus. Cela pourrait accroître considérablement le nombre de blessures subies par les animaux pendant l'embarquement et le transport.

La chute de porcs pourrait également indiquer que les animaux sont déplacés trop rapidement et que tous les animaux ne peuvent pas suivre.

#### Facteurs de risque

- Sol glissant du camion d'embarquement
- Rampe de chargement pentue
- Les porcs sont déplacés trop rapidement

### Question – Hâleter

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui halètent ?

#### Explication

Le halètement est un indicateur de confort thermique. Si les animaux dans le groupe halètent, ceci indique qu'ils ont trop chaud. Ceci est le cas parce que la température est trop élevée ou parce que la densité est trop forte.

Une autre raison de haleter pourrait être que les animaux sont forcés de se déplacer trop rapidement.

#### Facteurs de risque

- Température au-delà des limites de la zone de confort thermique
- Densité d'hébergement trop forte
- Les humains forcent les porcs à se déplacer trop rapidement

### Question – Trembler

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui tremblent ?

#### Explication

Le tremblement est un indicateur de confort thermique. Si les animaux dans le groupe tremblent, ceci indique qu'ils ont trop froid.

#### Facteurs de risque

- Température en-dessous de la limite de la zone de confort thermique

### Question – Boiterie

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui boitent ?

#### Explication

Le processus de chargement est plus inconfortable pour les porcs boiteux et qui ont de la difficulté à marcher, car il est plus difficile de se déplacer dans le dispositif d'embarquement, en particulier si la vitesse de déplacement est influencée par les autres membres du groupe qui se déplacent en même temps. Une pente élevée ou un sol glissant de la rampe d'embarquement rendra aussi plus difficile pour les porcs boiteux l'entrée dans le véhicule de transport.

Cependant, si un porc est gravement boiteux, la réglementation européenne stipule qu'il ne doit pas être transporté pour être abattu.

Plus d'information sur les facteurs de risque du développement des boiteries peut être trouvée dans les manuels sur les porcs en engraissement et les truies.

#### Facteurs de risque

- Rampe d'embarquement pentue
- Sol glissant
- Les porcs sont déplacés trop rapidement

### Question – Maladie

Y a-t-il des porcs dans ce groupe qui sont malades ?

#### Explication

Le processus d'embarquement peut être inconfortable pour les porcs malades, parce que la faiblesse peut induire des difficultés à se déplacer physiquement ou à appréhender mentalement ce qui se passe. Ces deux facteurs sont susceptibles de ralentir les animaux et par conséquent le processus d'embarquement. Ceci peut entraîner aussi des blessures si les animaux malades entravent le déplacement des autres porcs.

Plus d'information sur les facteurs de risque des maladies peut être trouvée dans les manuels sur les porcs en engraissement et les truies.

#### Facteurs de risque

- Sol/trajet non familier
- Rampe de chargement pentue
- Sol glissant

### Remarques

À la fin de l'évaluation, vous aurez la possibilité d'ajouter des remarques. Dans ce champ, veuillez noter toute information supplémentaire qui pourrait être pertinente pour l'interprétation des résultats de l'évaluation. Cela peut être une vague de chaleur ou une récente épidémie.

## Résultats et retour

Pour voir les résultats de votre évaluation et recevoir le retour des commentaires de manière automatisée, téléchargez vos réponses en cliquant sur l'icône du nuage. Les réponses ne peuvent être téléchargées que dans un emplacement avec accès Internet. Avant de télécharger vos réponses, veuillez confirmer si votre évaluation est exacte et valide. Si vous sélectionnez «non», vous recevrez toujours vos résultats personnels, mais vos données ne seront pas utilisées pour l'analyse comparative.

Après avoir téléchargé les réponses, vous recevrez un rapport au format PDF avec vos résultats par e-mail. Les résultats sont compilés en calculant des pourcentages pour plusieurs des réponses que vous avez données à toutes les questions.

Chaque question est liée à un principe de bien-être, tel que «bonne santé» ou «bon logement». Dans le rapport, les réponses aux questions de la même catégorie seront affichées ensemble pour donner un aperçu plus clair des types d'aspects sur lesquels vous avez obtenu de bons ou moins bons scores. Si vous avez un faible score pour plusieurs questions dans la même catégorie, cela signifie que des améliorations peuvent être apportées, par exemple, aux pratiques de gestion ou aux facteurs de logement liés à cette catégorie qui conduiraient à un meilleur bien-être animal.

L'e-mail avec le rapport contiendra un lien vers une version plus complète du rapport sur le site Web PIGLOW ([www.piglow.eu](http://www.piglow.eu)). Vous pouvez y consulter tous vos rapports et les facteurs de risque pour tous les indicateurs de bien-être (en utilisant votre adresse e-mail et le mot de passe de l'application PIGLOW).

Si vous confirmez que vous avez effectué une évaluation précise et valide, vous pouvez voir (sous l'en-tête «rapports») comment vos résultats se comparent à ceux d'autres fermes (anonymes). La comparaison sera présentée dans la colonne «benchmarking». Pour chaque question pour laquelle une analyse comparative est possible, cette colonne contiendra «Pxx» où «xx» sont deux nombres indiquant le pourcentage d'exploitations ayant obtenu un score inférieur au vôtre. Par exemple, P10 signifie que 10% des exploitations ont un score inférieur et 90% un score plus élevé. P70 signifie que 70% des exploitations ont un score inférieur et 30% un score plus élevé. Ainsi, plus le nombre est élevé, meilleur est votre score par rapport aux autres fermes. Cependant, un score de centile faible ne signifie pas nécessairement que votre ferme fonctionne mal sur cet indicateur de bien-être.

## References

- Courboulay, V., Meunier-Salaün, M. C., Pol, F., & Stankowiak, M. (2019). BEEP : un outil à disposition des éleveurs pour objectiver le bien-être de leurs animaux. *Journées Recherche Porcine*, 1, 37–42. <https://pork.ahdb.org.uk/health->
- Dinu, A., Baltussen, W., van Wagenberg, C., Spoolder, H., & Ouweltjes, W. (2018). *European Implementation Assessment Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport and related operations European* (Issue October). <https://doi.org/10.2861/15227>
- Dippel, S., Kasperczyk, N., Leeb, C., Valros, A., de Roest, K., Spoolder, H., Gebaska, M., & Butler, G. (2019). *SusPigSys: Standard operating procedure (SOP) for on-farm assessment Animal welfare Version 1.2019*.
- Grandin, T. (2019a). *Behavioural Principles of Pig Handling*. In: *Livestock Handling and Transport*. (5th edition).
- Grandin, T. (2019b). *Welfare of Transported Animals: Welfare Assessment and Factors Affecting Welfare*. In: *Livestock Handling and Transport*. (5th edition).
- Holinger, M., Früh, B., Prunier, A., Edwards, S., Illman, G., Melisova, M., Leeb, C., & Rudolph, G. (2015). *ProPig: Improving health and welfare of pigs*.
- ILVO and BoerenBond. (2019). *Dierenwelzijn scan, animal welfare self-assessment tool*. [www.dierenwelzijnscaan.be](http://www.dierenwelzijnscaan.be)
- Schrader, L., Czyncholl, I., Krieter, J., Leeb, C., Zapf, R., & Ziron, M. (2016a). *KTBL Tierschutzindikatoren : Leitfaden für die Praxis – Sauen*. 12617.
- Schrader, L., Czyncholl, I., Krieter, J., Leeb, C., Zapf, R., & Ziron, M. (2016b). *KTBL Tierschutzindikatoren : Leitfaden für die Praxis – Saugferkel*. 12617.
- Schrader, L., Czyncholl, I., Krieter, J., Leeb, C., Zapf, R., & Ziron, M. (2016c). *KTBL Tierschutzindikatoren : Leitfaden für die Praxis – Schwein Aufzuchtferkel und Mastschweine*. 51(12617), 1–51.
- Watteyn, A. (2019a). *Handleiding Dierenwelzijnsscan - Biggenafdeling*.
- Watteyn, A. (2019b). *Handleiding Dierenwelzijnsscan - Vleesvarkens*.
- Watteyn, A. (2019c). *Handleiding Dierenwelzijnsscan - Zeugen*.
- Welfare Quality®. (2009). Welfare Quality® assessment protocol for pigs (sows and piglets, growing and finishing pigs). *Welfare Quality® Consortium, Lelystad, Netherlands*, 1–123.